



TRANSPORDIAMET

osaühing Rail Baltic Estonia
info@rbe.ee
Veskiposti 2/1
10138, Tallinn, Harju maakond

Meie 31.10.2024 nr 8-6/24/18757-1

Kohila ja Mälivere viaduktide kandevõime tingimuste muutmine

Transpordiamet on varasemalt seadnud Kohila ja Mälivere viaduktide koormusmudeli nõudeks 2400 kN. Nende tingimuste andmisel lähtuti 2008 aasta Maanteeameti peadirektori käskkirjast nr 55 mille järgi tugimaanteedel on sildade/viaduktide eriveokite koormusmudeliks 2400 kN.

Täna on aga ilmnunud täiendavad asjaolud, mida tookord tingimusi väljastades polnud otsustajatel teada. On selgunud, et tugimaantee 15 Tallinna-Rapla-Türi on hetkel peamine marsruut üliiraskete erivedude teenindamisel Pärnu, Paide, Viljani, Rakvere suundadel. Põhimaanteed 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee, 1 Tallinna-Narva tee ja 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee ei ole ebapiisava kandevõimega sildade tõttu võimelised selliseid vedusid vastu võtma.

Hetkel on riigiteedel peamised sellised üliirasked veosed alajaamadesse veetavad trafod, millede massid koos veokiga on jõudnud juba 360 tonnini. Alajaamad, kuhu sellised trafod jõudma peavad, asuvad üle Eesti laiali. Luues teedest 15 Tallinna-Rapla-Türi tee ja 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee koridor üliiraskete veoste liikumiseks on võimalik ära teenindada pool Eestist.

Eelpool välja toodust lähtuvalt soovime muuta Kohila ja Mälivere viaduktile antud tingimusi ning muuta koormusmudeli nõudeks nendel viaduktidel 3600 kN. See aitab säilitada vajaliku koridori üliiraskete veoste liikumiseks optimaalseid ja loogilisi marsruute pidi.

Lugupidamisega
(allkirjastatud digitaalselt)
Priit Sauk
peadirektor

Mehis Leigri
53027101, Mehis.Leigri@transpordiamet.ee